

Auftraggeber

Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen
QA 05 113 05035

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

TN6

Typ

TN6-8519

Radgröße

8,5 J x 19 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5B	TN6-8519 /5B / Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	30	580	1935	12/2007
5B	TN6-8519 /5B / Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	30	580	1935	12/2007
5B	TN6-8519 /5B / Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	30	580	1935	12/2007
5C	TN6-8519 /5C / Ø72,6-Ø58,1	5/108/58,1	40	725	2100	12/2007
5C	TN6-8519 /5C / Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	40	725	2100	12/2007
5C	TN6-8519 /5C / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	40	725	2100	12/2007
5C	TN6-8519 /5C / Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	40	725	2100	12/2007
5C	TN6-8519 /5C / Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	40	725	2100	12/2007
5E	TN6-8519 /5E / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	725	2100	12/2007
5E	TN6-8519 /5E / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	40	725	2100	12/2007
5E	TN6-8519 /5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	30	725	2100	12/2007
5E	TN6-8519 /5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	40	725	2100	12/2007
5F	TN6-8519 /5F / Ø72,6-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	725	2100	12/2007
5F	TN6-8519 /5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	725	2100	12/2007
5F	TN6-8519 /5F / Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	725	2100	12/2007
5F	TN6-8519 /5F / Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	725	2100	12/2007
5F	TN6-8519 /5F / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	725	2100	12/2007
5H	TN6-8519 /5H / Ø76,9-Ø72,6	5/120/72,6	15	725	2100	12/2007
5G	TN6-8519 /5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	725	2100	12/2007
5H	TN6-8519 /5H / Ø76,9-Ø74,1	5/120/74,1	15	725	2100	12/2007

Kennzeichnung

Herstellerzeichen

TOMASON

Radtyp und Ausführung

TN6-8519 (s.o.)

Radgröße

8,5 J x 19 H2

Einpreßtiefe

ET...(s.o.)

Gießereikennzeichen

TAM

Herkunftsmerkmal

-

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R19	30	580
5/108	215/35R19	40	725
5/120	215/35R19	15	725
5/120	215/35R19	35	725

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	285/55R19	40	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,08 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	24.10.2007
Radzeichnung	TN6-8519	09.10.2007

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 25.Januar 2008



Messemer

00117588.DOC